

Automobilový sektor přibrzdil, avšak celková bilance může atakovat rekordní čísla

Mladé Buky, 9. 12. 2019 – Podle dnes zveřejněných předběžných čísel skončila v říjnu bilance zahraničního obchodu v národním pojetí v běžných cenách přebytkem 7,2 mld Kč, což byl oproti loňsku opět výrazně lepší výsledek o 7,8 mld. Kč. V meziročním srovnání klesl vývoz o 3,2 % na 335,9 mld. Kč a dovoz o 5,5 % na 328,7 mld. Kč.

Na dobré bilanci zahraničního obchodu se pozitivně podepsal výrazně nižší schodek bilance ropy a zemního plynu, který klesl o 4 mld. Kč. Podařilo se také zvýšit přebytek obchodu se stroji a zařízeními o 2,5 mld. Kč. Automobilový průmysl – tradiční tahoun českého exportu – tentokrát překonal loňská čísla jen nepatrně. Motorových vozidel jsme vyvezli v říjnu v objemu větším o 0,6 mld. Kč. Uvidíme v dalších měsících, zda se jedná pouze o výkyv nebo o varovný indikátor a budeme si muset zvykat na podstatně menší růst export této komodity, případně být připraveni i na její propad.

Přesto jsou souhrnná čísla za prvních deset měsíců letošního roku nad očekávání dobrá, pokud vezmeme v potaz špatnou situaci v německém exportně laděném průmyslu. Stojí za tím právě automobilový průmysl, z druhé strany potom nižší dovoz investičních statků. Pro představu: V uvedeném období dosáhl přebytek obchodní bilance v národním pojetí 143,8 mld. Kč, což představovalo meziroční růst o 57,8 mld. Kč. Od začátku roku stoupl meziročně vývoz o 3,1 % a dovoz o 1,2 %.

Poslední dva měsíce letošního roku budou mít čeští exportéři ještě hodně práce, aby udrželi rekordní čísla vývozu (aktuálně mají „náskok“ přibližně 100 mld. Kč oproti loňskému roku). Dosáhnout na rekordní celkovou bilanci zahraničního obchodu bude obtížné, neboť aktuálně zaostáváme bez 100 milionů Kč o 20 mld. Kč. Nechme se překvapit, nicméně vyhlídky se zhoršují: Z německého průmyslu pokračuje příliv slabých čísel, poptávka po osobních automobilech v EU se v září a v říjnu stabilizovala, avšak ne natolik, aby se tuzemský automobilový průmysl vyhnul zpomalení v horizontu 3–9 měsíců. Také vážné uzavření dohody mezi USA a Čínou a ani příprava přechodu na elektromobilitu nepřináší pro autoprůmysl příliš optimismu. Navíc průmyslová výroba v říjnu meziročně propadla o 3,0 % a zakázky dokonce o 4,8 %, což signalizuje přicházející problémy v následujícím čtvrtletí.

Otto Daněk
místopředseda Asociace exportérů

V případě jakýchkoliv dalších dotazů kontaktujte:

*Otto Daňka, místopředsedu Asociace exportérů
mailem: danek@atas.cz
telefonicky: +420 605 239 636*

O Asociaci exportérů

Asociace exportérů byla založena 2002 a je dobrovolným sdružením podle zákona 83/1990 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Asociace zastupuje své členy při prosazování společných zájmů, zejména při prosazování průhledného, nediskriminujícího a svobodného podnikatelského prostředí s cílem zachování a zvyšování konkurenceschopnosti tuzemských firem a společností, zejména firem a společností exportních. Asociace jedná s orgány státní správy a s dalšími organizacemi nebo jednotlivci, kteří mohou přispět k prosazení cílů, propaguje své cíle v médiích, organizuje a provádí vzdělávací, společenské a propagační akce zaměřené na dosažení cílů.