

### Český export zatím krizi ujždí

**Mladé Buky, 6. 11. 2019** – Podle dnes zveřejněných předběžných čísel skončila v září bilance zahraničního obchodu v národním pojetí v běžných cenách přebytkem 25,1 mld Kč, což byl oproti loňsku výrazně lepší výsledek o 14,4 mld. Kč. V meziročním srovnání vzrostl vývoz v září o 8,0 % na 324,7 mld. Kč, dovoz stoupl o 3,4 % na 299,7 mld. Kč.

Za skvělými výsledky českého exportu stojí jednoznačně automobilový průmysl. Tomu se povedlo zvýšit velmi výrazně přebytek bilance motorových vozidel o 7,3 mld. Kč, hlavně díky růstu jejich vývozu o 14,0 mld. Kč. Dařilo se také vyvážit ostatní dopravní prostředky a na druhou stranu se snížil deficit bilance ropy a zemního plynu o 1,8 mld. Kč. Celkově nižší investiční aktivita brzdila výraznější import, což se také podepsalo na velmi dobrém výsledku bilance, a to i spolu se dvěma pracovními dny navíc oproti loňskému září. A toto je hlavní důvod, proč se nám jeví čísla za září v růžových odstínech. Pokud tato čísla přepočteme na stejný fond pracovní doby, pak export je meziročně nižší o 2,7 %. Naštěstí takto očištěný import je nižší o 5,9 %, a tak přepočtená bilance je meziročně lepší o 65 %!

Čísla za září uzavřela 3. kvartál letošního roku, který se zatím z pohledu českého exportu vyvíjí nad očekávání dobře, i když bereme v potaz špatnou situaci v německém exportně laděném průmyslu a pokles podnikatelských nálad (např. PMI). Co za tím hledat? Především trochu překvapivě automobilový průmysl, který je, alespoň podle čísel, stále ve velmi dobré kondici a díky tomu je zahraniční obchod silně přebytkový. Těžko ale očekávat, že tento trend bude pokračovat do konce tohoto roku, neboť jsou tady jasné signály například z Nošovic, kde automobilka Hyundai nechává každé druhé pondělí svoje zaměstnance doma za 70% mzdy.

Stále je zde řada indikátorů, které vyhlídky na 4. kvartál zhoršují a je otázka času, kdy se propíší i do české ekonomiky. Z německého průmyslu pokračuje příliv slabých čísel a německá ekonomika ve 3. čtvrtletí pravděpodobně sklouzla do hospodářské recese. Poptávka po osobních automobilech v EU klesá ve všech velkých zemích s výjimkou Německa, a ačkoliv doposud tuzemský automobilový průmysl vykazoval silnou odolnost, tak zpomalení v tomto odvětví je v horizontu 6 měsíců velmi pravděpodobné. Nicméně ne všechno je negativní, naopak se snížila šance obávaného tzv. tvrdého brexitu a došlo k ochlazení horkých amerických a čínských hlav v oblasti obchodních vztahů, tedy v tuto chvíli to nevypadá na eskalaci obchodních válek mezi těmito velmocemi.

Otto Daněk  
místopředseda Asociace exportérů

*V případě jakýchkoliv dalších dotazů kontaktujte:*

Otto Daňka, místopředsedu Asociace exportérů  
mailem: [danek@atas.cz](mailto:danek@atas.cz)  
telefonicky: +420 605 239 636

### O Asociaci exportérů

Asociace exportérů byla založena 2002 a je dobrovolným sdružením podle zákona 83/1990 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Asociace zastupuje své členy při prosazování společných zájmů, zejména při prosazování průhledného, nediskriminujícího a svobodného podnikatelského prostředí s cílem zachování a zvyšování konkurenceschopnosti tuzemských firem a společností, zejména firem a společností exportních. Asociace jedná s orgány státní správy a s dalšími organizacemi nebo jednotlivci, kteří mohou přispět k prosazení cílů, propaguje své cíle v médiích, organizuje a provádí vzdělávací, společenské a propagační akce zaměřené na dosažení cílů.